

Dokumentation

Datum: Mittwoch, 10.05.2023
Uhrzeit: 18:30 – 21:00 Uhr
Veranstaltungsort: Rathaus Garmisch-Partenkirchen
Teilnehmende: ca. 8
Planungsbüros: Hr. Baur, Hr. Weschta (SEP) und Fr. Weinberger (PLW)



Tagesordnungspunkte (TOP)

1. Begrüßung
 2. Inhaltliche Einführung in die VU Ortskern Garmisch sowie bisherige Ergebnisse
 3. Kreative Arbeitsphase
 4. Zusammenfassung der Ideen
 5. Wahl der Lieblingsideen
 6. Ausblick und Verabschiedung
-

TOP 1

Hr. Gehrle-Neff (Stv. Bauamtsleiter Markt Garmisch-Partenkirchen) und Hr. Baur (SEP) begrüßen die Teilnehmenden.

TOP 2

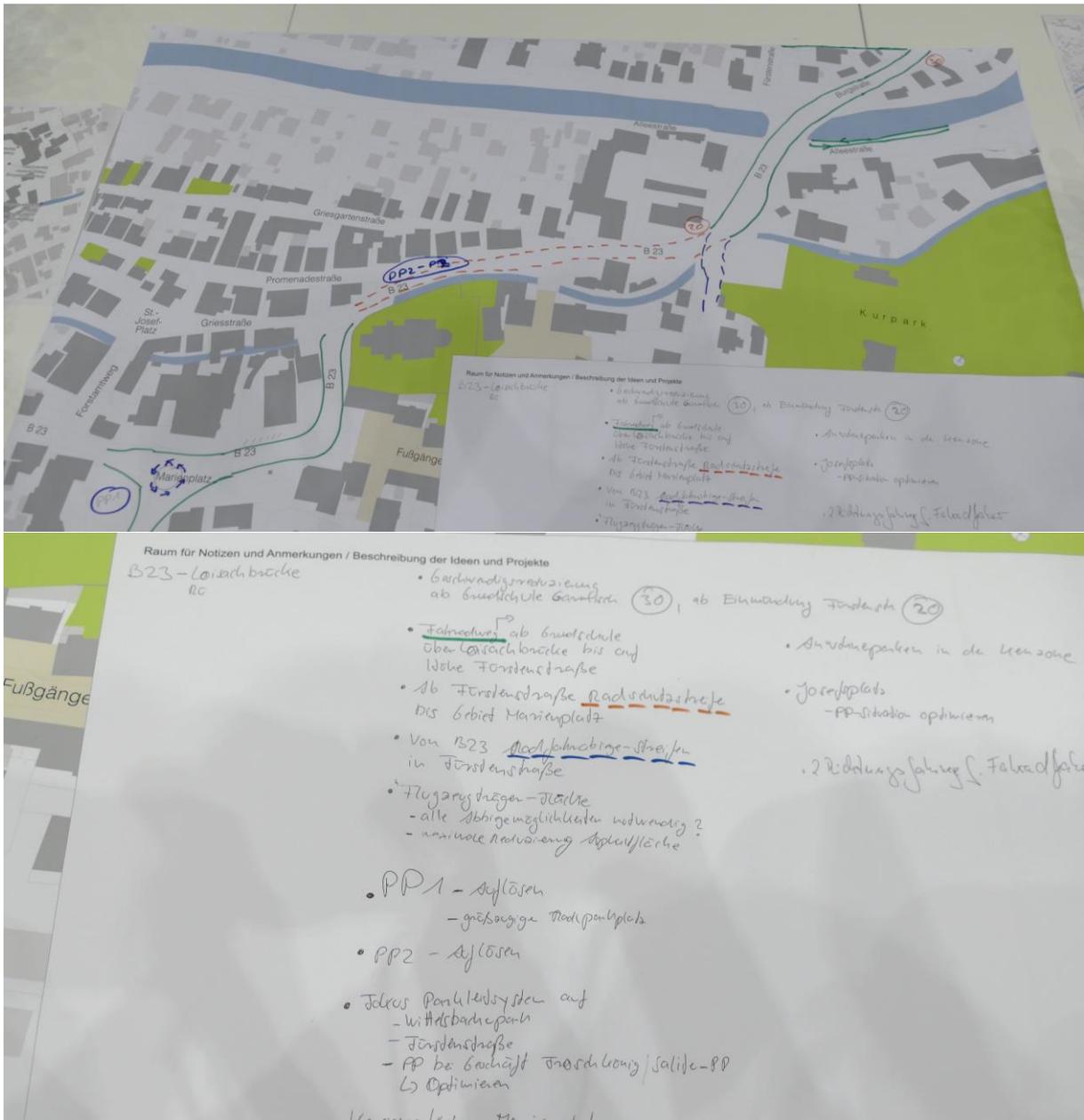
siehe Präsentation und Aufgabenzettel im Anhang.

TOP 3 + TOP 4

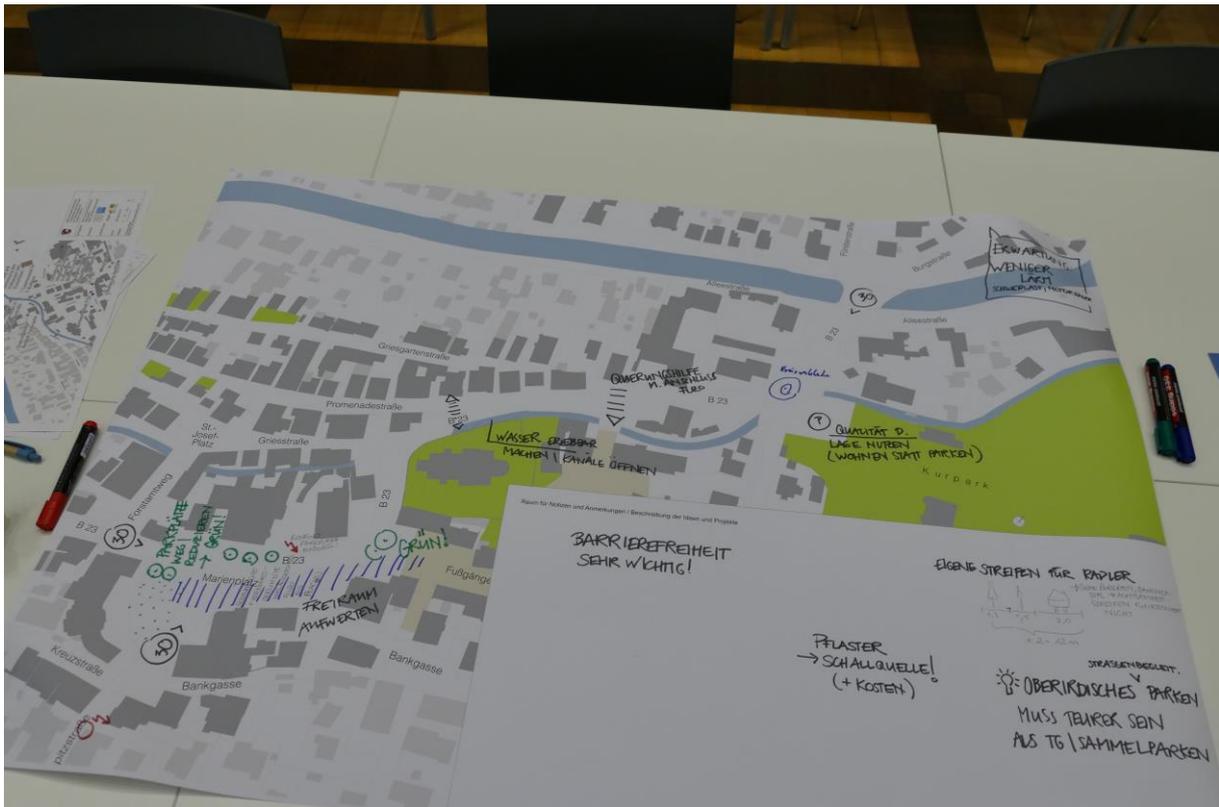
An zwei Gruppenarbeitstischen wurde zu den Themen des weiteren Umgangs mit der B23 diskutiert und Ideen auf den Tischen schriftlich festgehalten. Insgesamt hatten die Teilnehmenden ca. 1 Stunde Zeit Ideen zu sammeln. Pro Arbeitsgruppe stellte im Nachgang eine Person die Ergebnisse im Plenum vor. Die Ideen wurden separat auf Moderationskarten gesammelt und im Nachgang von den Teilnehmenden bewertet, d.h. die Lieblingsprojekte ausgewählt. Insgesamt hatte jeder Teilnehmende sechs Punkte.



GRUPPE 1



GRUPPE 2



Wesentliche Punkte aus beiden Arbeitsgruppen:

- Verkehrsberuhigung durch Tempo 30-Zonen und Kreisverkehre
- Mehr Platz für Radfahrer und Fußgänger
- Schutz der Radfahrer durch entsprechende Wegeangebote
- Schutz der Fußgänger durch Querungen
- Aufwertung des öffentlichen Raums
- Steigerung der Aufenthaltsqualität, Begrünung und Wasserflächen
- Eindämmung des ruhenden Verkehrs durch Rückbau von Stellplätzen
- Verbesserung der Barrierefreiheit
- Optimierung der Parksituationen

Ideen:

- Parkplatz am Marienplatz entfernen und Steigerung der Aufenthaltsqualität (9)
- Oberflächenparken teurer als Parkgarage (4)
- Baulich getrennter Fahrradweg in der Burgstraße (4)
- Fahrradfreundlicher Abschnitt mit 30-20 km/h (3)
- Kreisverkehr am Marienplatz (3)
- Freiraum am Marienplatz aufwerten (3)
- Minikreisverkehr bei der Fürstenstraße (3)
- Grünbereich am Marienplatz (2)
- Wasserflächen besser sichtbar machen (2)
- Tempo 30 bis Burgstraße (2)
- Parkleitsystem (2)
- Anwohnerparken (2)
- Weniger Raum für ruhenden Verkehr (1)
- Tempo 30 / Tempo 20 (1)
- Optimierung der Parksituation am Saliter-Parkplatz (1)
- Fahrradweg an Alleestraße -> Überbauung der Loisach (1)
- Optimierung der Parksituation am St.-Josef-Platz (0)
- Stellplätze östlich der Promenadestraße rückbauen (0)
- Schutzstreifen bis Schrammenplatz (0)
- Radfahrer auf farbiger Angebotsspur (0)
- Fußgängerzone bis Marienplatz (0)
- Fußgängerquerungen bei der Kirche (0)

TOP 4

Hr. Weschta verweist auf die nächsten Schritte und verabschiedet alle Anwesenden.

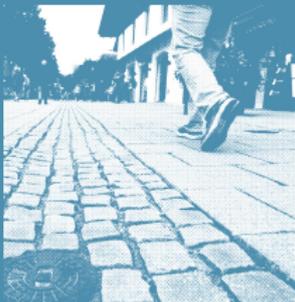
ORTS-
KENN-
ZEICHNUNG
GARMISCH-
PARTEN-
KIRCHEN

BÜRGER-WORKSHOP FUSSGÄNGERZONE

Wo bestehen Defizite in der Gestaltung und wie können diese in besondere Stärken verwandelt werden?

Wie kann die Fußgängerzone in Garmisch weiter verbessert werden? Soll die Fußgängerzone erweitert werden?

Wie kann die Qualität des Freiraumes gesteigert werden? Besteht Bedarf an Begrünung und Beschattung? Sind ausreichend Sitzmöglichkeiten vorhanden und wie steht es um die Barrierefreiheit? Reden Sie mit beim Workshop!



WORKSHOP 3

Mittwoch
24. Mai

RATHAUS
Großer Sitzungssaal 18.30 h

ANHANG

- Präsentation „230510_GAP_Praes_Workshop2_B23_Präsentation“
- Aufgabenzettel „230510_GAP_Workshop2_B23_Aufgabenzettel“

Aufgestellt am 11.05.2023, PLANWERK STADTENTWICKLUNG | SEP